

**RAPPORT N° 2025/4-37**  
**au Conseil de la Communauté**  
**en séance du Jeudi 18 Septembre 2025**

**OBJET**

**VALIDATION DE LA MISE EN ŒUVRE PAR LE SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS DE LA RÉUNION D'UNE EXPÉRIMENTATION D'UN TITRE À L'UNITÉ (TU) RÉUNI'PASS JOURNALIER INTERMODAL ET INTEROPÉRABLE À 5€.**

En 2019, dans le prolongement des réflexions engagées entre les Autorités Organisatrices des transports en 2017 suite à un séminaire, le Syndicat Mixte des Transports de la Réunion a lancé une étude visant à élaborer des propositions de tarification harmonisée sur l'ensemble de l'île en tenant compte des prérogatives des autorités organisatrices en matière de fixation des tarifs de leurs réseaux pour simplifier l'utilisation des transports en communs.

Alors que l'étude du Syndicat était en cours, en 2021, la nouvelle mandature de la Région Réunion avait annoncé la gratuité des transports Car jaune. Ce passage progressif à la gratuité a débuté en août 2022, dans un premier temps pour le public étudiant dès la rentrée scolaire 2022-2023 et, dans un second temps, pour les accompagnateurs de personnes porteuses de handicap et les demandeurs d'emploi au 28 novembre 2022.

Le 1er septembre 2022, le Comité syndical a pris connaissance des scénarios d'harmonisation de grilles tarifaires interopérables et intermodales à l'échelle de l'île. Celui-ci a proposé aux AOM membres, à la suite d'un débat soutenu, d'expérimenter un titre Réuni'Pass journalier à 3€, et de réaliser une étude complémentaire sur la gratuité progressive et totale du réseau Car Jaune et de ses incidences économiques, avec une partie consacrée aux simulations des impacts financiers du Réuni'Pass journalier à 3€ et à 5€. Trois scénarii étaient donc présentés :

- **Scénario 1 - Introduction d'un titre Réuni'Pass journalier à 3€ ou 5€** : Le bilan financier du scénario 1 peut varier entre une perte de 614.000€ pour le titre à 3€ et un gain de 145.000€ pour le titre à 5€ au total pour les six réseaux de l'île,
- **Scénario 2 - Gratuité totale du réseau Car jaune** : celle-ci aurait une incidence négative sur les recettes des réseaux, correspondant à une perte de recettes de 2 M€,
- **Scénario 3 - Gratuité partielle Car jaune** (gratuité pour les membres des ménages en deçà de 6000€/an de quotient familial) : le coût est estimé à 1,7 millions d'euros correspondant à 30% des recettes commerciales du réseau Car Jaune et une baisse de 500 000€ pour l'ensemble des réseaux urbains.

**Le Comité Syndical du 11 juillet 2024, par délibération n°2024 – CS47-02 (voir en annexe) :**

- A approuvé le projet de création d'un tarif unique Réuni'Pass journalier de 5€,
- A autorisé le Président du Syndicat à mettre en œuvre le projet d'Appli M-ticketing devant supporter le titre interopérable, dans le cadre du développement ultérieur du MaaS (version 2) Ile de La Réunion Mobilités,
- A autorisé le Président du Syndicat à mettre en œuvre les conditions de gestion de la chambre de compensation des recettes générées par la tarification interopérable, entre les AOM, suite à la création de ce titre journalier et sous réserve de revoir les clés de répartition des recettes.

Le Syndicat Mixte sollicite les Autorités de la Mobilité pour délibérer sur la création de ce Titre Unitaire journalier à 5€. Des réunions techniques doivent se poursuivre en 2025, avec l'objectif de l'intégrer au MaaS version 2 en cours d'étude.

Les résultats de l'étude concernant l'impact financier pour chaque réseau pour le scénario 1 sont les suivantes :

**Variation de la recette commerciale par réseau avant redistribution des recettes du titre Réuni'Pass 24H**

	Titre 3€ - vente au sol ou en ligne	Titre 3€ - vente au sol, en ligne et à bord des bus	Titre 5€ - vente au sol ou en ligne	Titre 5€ - vente au sol, en ligne et à bord des bus
	-113 k€	-667 k€	-22 k€	-134 k€
CARSUD	4 k€	-5 k€	0 k€	-1 k€
CITALIS	94 k€	-282 k€	-4 k€	-6 k€
ESTIVAL	-12 k€	-332 k€	-1 k€	-66 k€
KAROLIS	-295 k€	-714 k€	-14 k€	-100 k€
CARJAUNE	-363 k€	-833 k€	-65 k€	-159 k€
Tous réseaux	880 k€	2.233 k€	176 k€	601 k€
	-51 k€	-600 k€	70 k€	134 k€

**Variation de la recette commerciale par réseau après redistribution des recettes du titre Réuni'Pass 24H selon la clef de répartition actuelle**

	Titre 3€ - vente au sol ou en ligne	Titre 3€ - vente au sol, en ligne et à bord des bus	Titre 5€ - vente au sol ou en ligne	Titre 5€ - vente au sol, en ligne et à bord des bus
	30 k€	143 k€	4 k€	-74 k€
CARSUD	79 k€	218 k€	17 k€	59 k€
CITALIS	-11 k€	-58 k€	14 k€	54 k€
ESTIVAL	71 k€	108 k€	12 k€	6 k€
KAROLIS	212 k€	491 k€	23 k€	141 k€
CARJAUNE	52 k€	263 k€	23 k€	141 k€
Tous réseaux	-51 k€	-600 k€	70 k€	134 k€

Par ailleurs, la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGTIM), par courrier du 18 juin 2025, a proposé à l'IDRM d'inclure l'expérimentation du projet Titre Unique (TU) sur le plan national. Ce projet a pour ambition de faciliter l'accès aux transports en commun, en particulier pour les usagers occasionnels, par la construction d'une solution unique et interopérable à l'échelle nationale. Sa première phase comprend le déploiement d'une expérimentation sur l'ensemble du territoire et propose à ce titre que l'île Réunion fasse partie des sites pilotes en raison notamment de la mise en œuvre de notre titre unique interopérable à 5€.

**Ce projet proposé par la DGTIM sera réalisé en deux phases :**

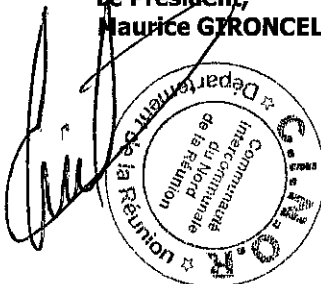
- une première phase d'expérimentation, objet de la Convention jointe en annexe, permettant de lancer le projet Titre Unique avec de premiers partenaires AOM et syndicats mixtes. Cette convention d'expérimentation est prévue pour une durée de deux ans avec reconduction tacite de 1an dans la limite de 4 ans.
- une seconde phase de régime dit « nominal », activée en cas de succès de l'expérimentation avec les premières AOM partenaires. Cette seconde phase pourra nécessiter au préalable la mise en place d'une structure de gouvernance et d'un modèle financier pérennes, impliquant la DGTIM et les AOM ou SMSRU partenaires et leurs moyens. Ce passage en mode nominal pourra se faire sur tout ou partie des solutions TU, selon la maturité de l'expérimentation de chaque offre du TU : PNI (Plate-forme Nationale d'Interopérabilité), application TU et/ou offre de mobilité post-payée TU.

Par conséquent, il vous est proposé :

- D'approuver le projet de création d'un tarif unique Réuni'Pass journalier de 5€ suivant le délibéré du Conseil Syndical du SMTR affaire n°2024 – CS47-02.
- D'approuver le projet de convention d'un titre unique (TU) entre l'IDRM avec la DGTIM.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Le Président,  
**Maurice GIRONCEL**



**DELIBERATION N° 2025/4-37**  
**du Conseil de la Communauté**  
**en séance du 18 Septembre 2025**

**OBJET**

**VALIDATION DE LA MISE EN ŒUVRE PAR LE SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS DE LA RÉUNION D'UNE EXPÉRIMENTATION D'UN TITRE À L'UNITÉ (TU) RÉUNI 'PASS JOURNALIER INTERMODAL ET INTEROPÉRABLE À 5€.**

**LE CONSEIL DE LA COMMUNAUTE**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 1320/SG/DRCT/3 en date du 20 juin 1997 fixant le périmètre du projet de Communauté comprenant les Communes de Saint-Denis, Sainte-Marie et Sainte-Suzanne ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 2686/SG/DRCT/3 en date du 22 octobre 1997 créant la Communauté de Communes CINOR ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 4462/SG/DRCT/3 en date du 28 décembre 2000 transformant la Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (CINOR) en Communauté d'Agglomération ;

Sur l'avis des Commissions joint en annexe ;

Sur le RAPPORT n°2025/4-37 du Président ;

**APRES EN AVOIR DELIBERE,**

**ARTICLE 1**

Approuve le projet de création d'un tarif unique Réuni'Pass journalier de 5€ suivant le délibéré du Conseil Syndical du SMTR affaire n° n°2024 – CS47-02.

**ARTICLE 2**

Approuve le projet de convention d'un titre unique (TU) entre l'IDRM avec la DGTIM.

Nombre de votants : 39 (dont 1 procuration)

Suffrages exprimés : 39

Vote pour : 39

Vote contre : 00

Abstentions : 00

**Monsieur Gérard FRANCOISE ne prend pas part au vote et aux débats.**

Pour extrait certifié conforme  
Fait à Sainte Clotilde

23 SEP. 2025

Le Président,  
**Maurice GIRONCEL**



Accusé de réception en préfecture  
974-249740119-20250918-CC2025-4-37-DE  
Date de télétransmission : 25/09/2025  
Date de réception préfecture : 25/09/2025



SECRETARIAT DU CONSEIL  
COMMUNAUTAIRE

### **AVIS DES COMMISSIONS**

#### **RAPPORT N°2025/DMOB/4-37**

Validation de la mise en œuvre par le syndicat mixte de transports de la réunion d'une expérimentation d'un titre à l'unité (TU) Réuni'pass journalier intermodal et interopérable à 5€

#### **COMMISSION ATTRACTIVITE DU TERRITOIRE ET MOBILITES**

La Commission émet un avis favorable mais souhaite attirer l'attention sur la nécessité de proposer un titre plus évolué et attractif. La commission préconise également de modifier l'annexe à la convention où il est précisé que l'IDRM est dénommée « AOM »

#### **COMMISSION ADMINISTRATION GENERALE ET FINANCES**

La Commission émet un avis conforme à celui de la Commission Attractivité du Territoire et Mobilités.